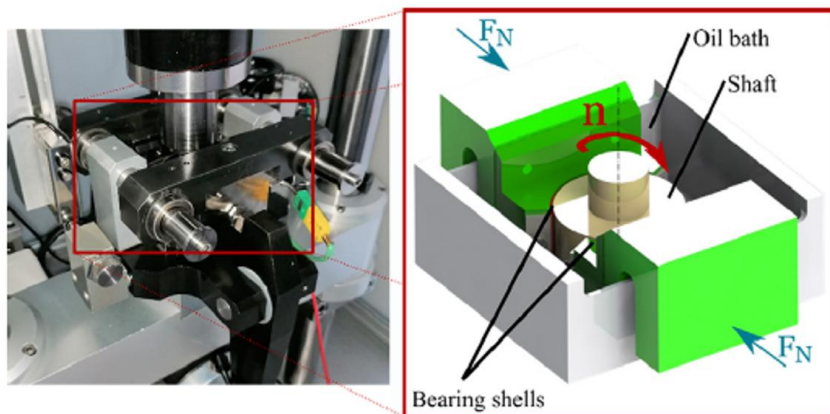


Masterarbeit am Lehrstuhl für Allgemeinen Maschinenbau

GLEITLAGER MIT NEUARTIGER REIBUNGSOPTIMIERUNG

Am Lehrstuhl für Allgemeinen Maschinenbau wird folgende Masterarbeit basierend auf einer Erfindung des Lehrstuhls angeboten: Hydrodynamische Gleitlager sind in zahlreichen Maschinenelementen anzutreffen. Durch die gezielte Unterstützung des hydrodynamischen Effekts durch eine Erfindung des AMB (welche derweil den Prozess zur Patenterteilung durchläuft) ist numerisch eine bedeutende Erhöhung der Tragfähigkeit, als auch eine Verringerung der Reibung gezeigt worden. Auch erste experimentelle Versuche zeigen diese Tendenzen. Ziel der Masterarbeit ist eine umfassende experimentelle Analyse an den bestehenden Gleitlagerprüfständen des AMB. Besonders in Hinsicht der technischen Umsetzbarkeit und Funktionsweise sollen Erkenntnisse erlangt werden. Bei Bedarf unterstützen die bestehenden numerischen Modelle.



Gleitlagerprüfstand

Gliederung der Arbeit / Aufgaben:

- Literaturstudie (Signalanalyse, Prüftechnik, Umwelteinflüsse auf die Betriebsfestigkeit)
- Durchführung experimenteller Versuche am Gleitlagerprüfstand
- Auswertung der Ergebnisse und Ableitung von Erkenntnissen zur Funktion und Umsetzbarkeit

Dauer: gemäß Studienplan

Beginn: ab sofort

Kontakt:

Univ.-Prof. Dr. Florian Grün
florian.gruen@unileoben.ac.at
Tel.: 03842 402 1450

Dr. Michael Pusterhofer
michael.pusterhofer@unileoben.ac.at
Tel.: 03842 402 1467